



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

A.M. 33/2014

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια κάδων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ_

Γενικά Χαρακτηριστικά – Περιγραφή

A. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ 1.1100 lit

A.1 Γενικά

Οι προς προμήθεια μεταλλικοί κυλιόμενοι κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει:

1. Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, αμεταχείριστοι μεταλλικοί τροχήλατοι, χωρητικότητας 1.100 λίτρων περίπου, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων. Θα είναι πλήρως συμβατοί με τα απορριμματοφόρα του Δ. Αλεξάνδρειας.
2. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους, να ανταποκρίνονται προς τις Ευρωπαϊκές Νόρμες. Να είναι πλήρως ασφαλείς για τους εργαζόμενους, τους περιοίκους και τους διερχόμενους
3. Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και κατάλληλα συστήματα ανάρτησης για την ανύψωσή και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα και τύπου κτένας.
5. Αξιόπιστης κατασκευής ποδομοχλό για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι, χωρίς την παρεμβολή χεριών.
6. Οι διαστάσεις του κάδου καθώς και ο αυτόματος μηχανισμός ανοίγματος του καπακιού ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα για το εύκολο και τέλειο άδειασμα και πλύσιμο του κάδου από τα ειδικά προς τούτο οχήματα του Δήμου (απορριμματοφόρα-καδοπλυντήρια). Η εξωτερική εμφάνιση του κάδου σε συνδυασμό με τον εύχρηστο χειρισμό του θα πρέπει να εγγυάται:
 - α) Μέγιστη σταθερότητα έναντι ανατροπής στην απότομη μετακίνηση του κάδου.
 - β) Την πλήρη και χωρίς κατάλοιπα εκκένωση κατά την ανατροπή του από τους

μηχανισμούς ανύψωσης των απορριμματοφόρων.

- γ) Πλήρη ασφάλεια για την αποφυγή ατυχημάτων, γι' αυτό ο κάδος θα πρέπει να είναι εντελώς απαλλαγμένος από αιχμηρές ακμές σε ολόκληρη την επιφάνεια.
- δ) Το άνοιγμα και κλείσιμο του καπακιού με το χέρι ή με ποδομοχλό θα πρέπει να είναι αθόρυβο και εύκολο χωρίς προβλήματα.

A.2 ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα, πάχους τουλάχιστον 1,3 χιλιοστά, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά DIN 50.976 μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας ψευδαργύρου 99,9% ή άλλο ισοδύναμο ή και καλλίτερο πρότυπο & τρόπο, έτσι ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

A. 3 ΕΙΔΙΚΑ

I. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει κατάλληλο σχήμα (π.χ. κολουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητά τους έναντι τυχόν ανατροπής τους καθώς και η πλήρης εκκένωση από τα απορρίμματα με ολίσθηση κατά την ανατροπή τους από τους μηχανισμούς ανύψωσης.

β. Η συγκόλληση των κύριων χαλυβδοελασμάτων του σώματος των κάδων θα γίνεται εσωτερικά ή εξωτερικά με αδιάκοπη και συνεχή ραφή έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά τους και με τρόπο που να αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων που προκαλούν την διάβρωσή τους, ενώ ο πυθμένας του θα είναι διαμορφωμένος σε μονοκόμματη λεκάνη χωρίς ραφές.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο (π.χ. θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος (π) πάχους 2 χιλ. με στρογγυλεμένες γωνίες και πρόβλεψη ειδικού υπερυψωμένου χείλους) για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών.

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, το κυρίως σώμα των κάδων θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο (π.χ. πολλαπλές και συνεχόμενες βαθιές πρεσσαριστές νευρώσεις οι οποίες στην πρόσοψη δημιουργούν μια ενιαία και λεία επιφάνεια διαστάσεων τουλάχιστον 350 x 150 χιλιοστών κατάλληλη για την τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας του Δήμου) και θα φέρει κατάλληλες διατάξεις (π.χ. δύο πρόσθετες ενισχυτικές γονατίδες στα σημεία στρέψεως πάχους 2,5 χιλιοστών) για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά τη χρήση τους.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα με εύκολη αντικατάσταση σε περίπτωση βλάβης τους κατάλληλες ενισχύσεις σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά

και διεθνή πρότυπα (π.χ. δύο βιδωτές μεταλλικές ενισχύσεις με ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου 40 +- 2 χιλιοστών, πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών σύμφωνα με τα κατά EN 840-2/5/6 οριζόμενα)

στ. Ο πυθμένας των κάδων θα αποτελείται από χαλυβδόφυλλο κατάλληλα διαμορφωμένο (π.χ. πρεσσαριστό σε σκαφοειδή μορφή) και θα έχει κατάλληλες διατάξεις (π.χ. αύλακα) συλλογής και αποχέτευσης υγρών. Σε προσιτό για τους χρήστες σημείο θα υπάρχει οπή αποχέτευσης διαμέτρου τουλάχιστον 35 χιλιοστών κατάλληλη για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο κάδων. Η οπή αποχέτευσης θα καλύπτεται με πλαστικό πώμα ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίζει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα αποτρέποντας τα υγρά απορριμμάτων καθώς και τα υγρά μετά το πλύσιμο των κάδων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

ζ. Στο κυρίως σώμα των κάδων θα υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες τουλάχιστον 6 χαλύβδινες στιβαρής κατασκευής και εύχρηστες χειρολαβές για την εύκολη μετακίνησή τους.

II. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Το καπάκι θα είναι πλαστικό κατάλληλα διαμορφωμένο (π.χ. επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο). Θα φέρει κατάλληλες διατάξεις για ενισχυμένη αντοχή (π.χ. νευρώσεις) και θα ανοίγει προς τα πάνω με τη βοήθεια τουλάχιστον 2 χειρολαβών.

β. Το τοίχωμα στο σκέπαστρο θα είναι από πρωτογενές (παρθένο) υλικό πολυαιθυλένιο ή άλλο υλικό αποδεδειγμένο μεγάλου μοριακού βάρους & ανάλογης τεχνολογίας, ώστε να εξασφαλίζεται η ανθεκτικότητά του υλικού, στις καταπονήσεις των εργατών (κακή χρήση), αλλά και στις απότομες μεταβολές των καιρικών συνθηκών, (υψηλές - χαμηλές θερμοκρασίες).

Θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή σε σύνθετες καταπονήσεις καθώς και αντοχή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και διάβρωση Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρεται καπάκι διπλού τοιχώματος για συνοχή σχήματος, κράτημα κατασκευής και λόγους πυρασφάλειας πάχους τουλάχιστον 2,5 χιλιοστών το καθένα.

γ. Ο τρόπος κατασκευής του θα παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπεριώδη ακτινοβολία.

δ. Θα καλύπτει το άνοιγμα του κάδου εφαρμόζοντας πλήρως (π.χ. πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος) και θα συνδέεται με αυτό με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες ή άλλο ισοδύναμο-καλλίτερο τρόπο. Οι διατάξεις (π.χ. μεντεσέδες) αυτές θα συνδέονται με τον κορμό του κάδου κατάλληλα (π.χ. με περτσίνια, βιδωτά κλπ) για ευκολότερη αντικατάσταση του καπακιού σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής αυτού.

ε. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων θα επιτευχθεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και αν αυτό παραμένει τελείως ανοικτό.

στ. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αβίαστα (π.χ. αυτόματα με το βάρος του)

ζ. Το χρώμα του καπακιού θα είναι σε χρώμα επιλογής του Δήμου ενώ για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα και ο χρωματισμός του θα έχει γίνει κατάλληλα (π.χ. να έχει επιτευχθεί στην πρώτη ύλη προτού αυτή επεξεργαστεί).

η. Οι κάδοι θα φέρουν εύχρηστο και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών. Ο ποδομοχλός θα είναι κατασκευασμένος κατάλληλα (π.χ. από σωλήνα και λάμες ανύψωσης ικανού πάχους με πρόσθετη επίσης θερμή επιψευδαργύρωση) έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση και θα έχει τέτοιο σχήμα ώστε να παρέχει ωφέλιμο μήκος τουλάχιστον 330 χιλιοστών και θα απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 χιλιοστά, έτσι ώστε να είναι λειτουργικός ακόμα και σε περίπτωση που αυτός βρίσκεται πάνω σε κράσπεδο πεζοδρομίου.

III. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων θα είναι :

α. Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιохούμενοι, κατάλληλα διαμορφωμένοι (π.χ. με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα), για την αθόρυβη κύλιση του κάδου , διαμέτρου 200 χιλιοστών περίπου και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο καθένας.

β. Κάθε τροχός θα έχει τη δυνατότητα εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360° έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.

γ. Οι τροχοί θα στερεώνονται κατάλληλα ώστε να είναι πλήρως ασφαλείς και εργονομικοί (π.χ. έδραση σε κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας ο κάθε ένας).

δ. Όλη η κατασκευή θα είναι στιβαρή (π.χ. οι κονσόλες ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου από επιψευδαργυρωμένο χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

ε. Θα φέρουν πέδηση (π.χ. ποδοπετάλ (τροχοδέτη)) τουλάχιστον στους δύο εμπρόσθιους τροχούς για την ακινητοποίησή τους. Η πέδηση θα ενεργοποιείται με απλό τρόπο (π.χ. πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ (τροχοδέτη)) και θα απενεργοποιείται κατά προτίμηση με τον ίδιο τρόπο ώστε να είναι εύχρηστη και λειτουργική για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

IV. Διαστάσεις - Χωρητικότητες - Βάρη

α. Οι διαστάσεις των κάδων θα συμφωνούν με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 840 ενώ το στόμιο φόρτωσης τους δεν θα ξεπερνά τα 120 εκατοστά έτσι ώστε να είναι προσιτό και λειτουργικό στους πολίτες.

β. Το βάρος κενού κάδου 1100 λίτρων δεν υπερβαίνει τα 100 κιλά για να είναι εύχρηστος και να μην καταπονεί τους εργαζομένους στην καθαριότητα. Στο βάρος αυτό δεν περιλαμβάνεται το βάρος του ποδομοχλού ανοίγματος καπακιού το οποίο είναι περίπου 5 κιλά.

γ. Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων χωρητικότητας 1.100 λίτρων θα είναι τουλάχιστον 645 κιλά.

A.4 Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν δύο αυτοκόλλητες αντανakλαστικές λωρίδες σύμφωνα με Κ.Ο.Κ έτσι ώστε να είναι ορατοί κατά τη νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία.

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας Δήμου **Αλεξάνδρειας**.
- Έτος κατασκευής
- Αύξοντας αριθμός
- Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος
- Ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε Kg.

Κάθε εργονομικά εξελιγμένη ή αισθητική βελτίωση στον προαναφερόμενο κάδο θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και με τη προϋπόθεση ότι δεν θα αποκλίνει από τα βασικά στοιχεία της προαναφερόμενης Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφής που αφορούν διαστάσεις, βάρη, χωρητικότητες σύμφωνα με Ευρωπαϊκά standard.

B. Πλαστικοί κάδοι 240 λίτρα

B.1 Γενικά

Οι προσφερόμενοι πλαστικοί κάδοι :

1. Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους, κατασκευής, αμεταχείριστοι πλαστικοί τροχήλατοι χωρητικότητας τουλάχιστον 240 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, και εμπορικών απορριμμάτων.
2. Να είναι εύχρηστοι και να πληρούν τους διεθνείς εργονομικούς κανόνες και να ακολουθούν τα διεθνή πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους, και να ανταποκρίνονται προς τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές Νόρμες
3. Δεν θα καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις και από κακή χρήση και θα δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να είναι φυσιολογικά αβλαβείς, ανθεκτικοί στην διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
5. Να διασφαλίζουν με τον τρόπο κατασκευής τους ελαστικά τοιχώματα και αντοχή, σε ακραίες καιρικές συνθήκες και υπεριώδη ακτινοβολία.
6. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο πράσινος χρωματισμός τους, να έχει επιτευχθεί με κατάλληλο τρόπο (π.χ. στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί).

7. Να φέρουν 2 τροχούς, στο πίσω κάτω μέρος του κυρίως σώματος τους, Εγγυημένος και συμβατός για την λειτουργία της εκφόρτωσης με κάθε απορριμματοφόρο που διαθέτει ανυψωτικούς μηχανισμούς εκφόρτωσης διεθνών προδιαγραφών και θα είναι πλήρως συμβατοί με τα απορριμματοφόρα του Δ. Αλεξάνδρειας .

8. Ο κάδος είναι εργοτεχνικά σχεδιασμένος ώστε να εξασφαλίζει την πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων με ασφάλεια για τους εργαζόμενους.

B.2 Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι έτσι ώστε υπάρχει ομοιόμορφη κατανομή ιδιοτήτων σε όλα τα σημεία του κάδου.(π.χ. μονομπλόκ χύτευση, με έκχυση πλαστικού υπό πίεση INJECTION, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο)

I. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει κατάλληλο σχήμα (π.χ. σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή), που διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την στέψη τους από μηχανισμό ανύψωσης.

β. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο κατά την χύτευση σχήμα (π.χ. περιφερειακό πλαίσιο σχήματος «Π»), με κατάλληλη διαμόρφωση για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών.

II. Το καπάκι (σκέπασμα)

α. Το καπάκι να έχει κατάλληλο σχήμα (π.χ. επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο) για τη βέλτιστη αντοχή και εργονομία. Να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο (π.χ. κατάλληλες νευρώσεις) και να ανοίγει προς τα επάνω με τη βοήθεια χειρολαβής.

β. Το καπάκι είναι λειτουργικό, ελαφρύ και εύκολο στην χρήση του και συνδέεται κατάλληλα με το κυρίως σώμα,

γ. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων, να έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμένει τελείως ανοικτό.

.

III. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων :

- α. Να είναι βαρέως τύπου, διαμέτρου 200 χιλιοστών περίπου και ικανής αντοχής φορτίου.
- β. Να φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την αθόρυβη κύλιση των κάδων.
- γ. Να ασφαλίζουν και να περιστρέφονται σε άξονα κατάλληλα διαμορφωμένο για μεγάλη αντοχή σε καταπόνηση μηχανική και χημική (διάβρωση)

IV. Διαστάσεις – Χωρητικότητες – Βάρη

- α. Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.
- β. Το συνολικό βάρος του κενού κάδου να μην υπερβαίνει τα 16 κιλά περίπου.
- γ. Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων να είναι τουλάχιστον 95 κιλά .
- δ. το ύψος του κάδου να μην ξεπερνάει το 1 μέτρο περίπου (χωρίς το καπάκι)

B.3. Άλλα στοιχεία

Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός τη νύκτα.

Ο κάδος θα έχει χρώμα σκούρο πράσινο και ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί κατάλληλα (π.χ. στην Ά ύλη για μεγαλύτερη αντοχή).

Ο κάδος δεν έχει καθόλου αιχμηρές γωνίες ή προεξοχές.

Οι επιγραφές που θα φέρουν όλοι οι κάδοι και τις οποίες ο Ανάδοχος θα είναι **υποχρεωμένος** να εκτελέσει κατά τρόπο μόνιμο και ανεξίτηλο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον :

- Η ονομασία της κατασκευάστριας εταιρίας,
- Το CE,
- Το Πρότυπο που ακολουθούν
- Η χωρητικότητα του κάδου.

- Δήμος Αλεξάνδρειας 2014

Κάθε εργονομικά εξελιγμένη ή αισθητική βελτίωση στον προαναφερόμενο κάδο θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και με τη προϋπόθεση ότι δεν θα αποκλίνει από τα βασικά στοιχεία της προαναφερόμενης Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφής που αφορούν διαστάσεις, βάρη, χωρητικότητες σύμφωνα με Ευρωπαϊκά standard

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΔΟΥ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους, κατασκευής, αμεταχείριστοι πλήρως ασφαλείς για εργαζόμενους, περιοίκους και διερχόμενους.

Ο παραδοσιακός κάδος μικροαπορριμμάτων τύπου θα αποτελείται από:

- α) ιστό στήριξης κάδων
- β) βραχίονες συγκράτησης κάδων
- γ) διακοσμητική μπάλα
- δ) δύο κάδους

Γ.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Χωρητικότητα σκουπιδιών 2X30 λίτρα = 60 λίτρα.περίπου
2. Εξωτερικές διαστάσεις:
 - α) ύψος ιστού 1300 mm περίπου
 - β) διάμετρος εξωτερικού κάδου 290 mm περίπου
 - γ) διάμετρος εσωτερικού κάδου 275mm περίπου
 - δ) ύψος εξωτερικού κάδου 496 mm περίπου
 - ε) ύψος εσωτερικού κάδου 460mm περίπου

Γ.2 ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

I. ΙΣΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΔΩΝ

Ο ιστός πέρα από τη συγκράτηση των κάδων θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος- κατασκευασμένος ώστε να είναι και διακοσμητικός. Στον ιστό στήριξης θα υπάρχει και σταχτοδοχείο

II. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ

Είναι σχήματος κυλίνδρου διαμέτρου. με ενισχυτικά και διακοσμητικά στοιχεία (π.χ. κορδόνια). Στο πάνω και κάτω χείλος περιμετρικά φέρει διακοσμητικές διατάξεις (π.χ. τρεις διακοσμητικές σειρές τρυπών διατομής Φ20mm η μεσαία και Φ5mm η πάνω – κάτω σειρά).

Το υλικό κατασκευής είναι γαλβανισμένη λαμαρίνα τουλάχιστον 1mm. Ο πυθμένας του κυλίνδρου είναι κατάλληλα διαμορφωμένος (π.χ. υβωμένος κατά 70mm). Οι κάδοι θα είναι βαμμένοι με σφυρήλατο χρώμα, σε απόχρωση που θα υποδείξει ο Δήμος, ηλεκτροστατικά και ειδικό βερνίκι για αντοχή σε εξωτερικές συνθήκες. Πάνω σε κάθε εξωτερικό κάδο θα υπάρχει αυτοκόλλητο από PVC με την επωνυμία του Δήμου. Βάρος κάδου 4 κιλά περίπου.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ

. Κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 0,5 mm. Ο κάδος θα είναι βαμμένος εξωτερικά με ηλεκτροστατική βαφή. Εσωτερικά στο πάνω χείλος φέρει δύο χειρολαβές, διαμετρικά αντίθετες για να μπορεί να προσθαιρείται εύκολα από το χρήστη. Το βάρος του εσωτερικού κάδου είναι 2 κιλά περίπου..

IV. ΤΡΟΠΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΣΤΗΡΙΞΗ ΙΣΤΟΥ

Η στήριξη του ιστού θα γίνεται κατά τρόπο απόλυτα λειτουργικό και απόλυτα ασφαλή τόσο για τους διερχομένους όσο και για τους εργάτες καθαριότητας

ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΛΑΘΙΩΝ ΠΑΝΩ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟ

Ο κάδος συνδέεται κατάλληλα στην βάση με τον βραχίονα και θα διαθέτει ειδική κλειδαριά που επιτρέπει την περιστροφή πάνω από 160° ή άλλη ισοδύναμη διάταξη.

Γ. 3 ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

I. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο χειρισμός του κάδου θα είναι απλός και ο κάδος δεν θα απαιτεί ιδιαίτερη συντήρηση. Αν για οποιοδήποτε λόγο (π.χ. βανδαλισμό) κάποιο μέρος του κάδου κακοποιηθεί, θα υπάρχει η δυνατότητα αντικατάστασης του χωρίς να αχρηστεύεται η όλη κατασκευή. Όλα τα μέρη του κάδου θα είναι θερμογαλβανισμένα και βαμμένα ηλεκτροστατικά με πούδρα πολυεστέρα. Όλη η διάταξη του κάδου θα είναι καλαίσθητη, πλήρως λειτουργική-εργονομική και ασφαλής τόσο για τους διερχομένους όσο και τους εργάτες καθαριότητας.

Κάθε εργονομικά εξελιγμένη ή αισθητική βελτίωση στον προαναφερόμενο κάδο θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και με τη προϋπόθεση ότι δεν θα αποκλίνει από τα βασικά στοιχεία της προαναφερόμενης Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφής που αφορούν διαστάσεις, βάρη, χωρητικότητες

Αλεξάνδρεια 12 / 3 / 2014

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αλεξάνδρεια 12 / 3 / 2014

Ο Προϊσταμένος Τεχνικής Υπηρεσίας

Δήμου Αλεξάνδρειας

Γ. Δ. Βέρρος

Δρ. Χημικός Μηχανικός

Αναστάσιος Καλταβερίδης

Αρχιτέκτων Μηχανικός