



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**

**ΦΟΡΕΑΣ: Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ**

**ΜΕΛΕΤΗΣ: 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)**

**ΠΙΣΤΩΣΗ : 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)**

**ΧΡΗΣΗ: 2013**

**CPV: 34142000-4**

**A. M. : 66/13**

**K.A.02.20.7131.03**

### **ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1ο: Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Το συμφωνητικό της σύμβασης.
- β. Η οικονομική προσφορά του ανάδοχου.
- γ. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) της μελέτης.
- δ. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης.
- ε. Η Τεχνική προσφορά του Ανάδοχου με όλα τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία.

#### **ΑΡΘΡΟ 2ο: Τρόπος εκτέλεσεως της προμήθειας**

**Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό με συμφερότερη προσφορά.**

#### **ΑΡΘΡΟ 3ο: Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσας εγγύησης, για την καλή εκτέλεση αυτής.

#### **ΑΡΘΡΟ 4ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε **10% επί της συμβατικής αξίας της προμήθειας εκτός του ΦΠΑ**, παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή, που θα πληροί και θα αναγράφει οπωσδήποτε τους αντίστοιχους όρους που αναφέρονται στη διακήρυξη.

#### **ΑΡΘΡΟ 5ο: Χρόνος εγγύησης**

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου ενεργείται η παραλαβή, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, μη δυνάμενος όμως να είναι μικρότερος των δυο (2) ετών.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο: Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του Αναδόχου**

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου ποινικές ρήτρες όπως αναφέρονται παρακάτω:

Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 16 της παρούσας, επιβάλλονται, εκτός των προβλεπόμενων κατά περίπτωση κυρώσεων, και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:

α. Για την καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ½ του μέγιστου προβλεπόμενου, 2,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του ίσου χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

β. Για την καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω ½, 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Τα παραπάνω κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α. Σε περίπτωση που τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν την χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Εφόσον με την απόφαση κήρυξης προμηθευτή έκπτωτου, παρέχεται σε αυτόν η δυνατότητα να παραδώσει τα υλικά μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας εις βάρος του διαγωνισμού, επιβάλλεται συνολικά πρόστιμο για εκπρόθεσμη παράδοση με ίσο ποσοστό 10% της συμβατικής τιμής, ανεξάρτητα από την ημερομηνία παράδοσης μέσα στο παρεχόμενο χρονικό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Εάν ο έκπτωτος παραδώσει τα υλικά, ο διαγωνισμός ή τα αποτελέσματα αυτού, ματαιώνονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την οριστική παραλαβή των υλικών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης παράδοσης ή αντικατάστασης, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέρα του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, το πρόστιμο και τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

#### ΑΡΘΡΟ 9ο: Πλημμελής κατασκευή - Μη συμμόρφωση Αναδόχου στις συμβατικές υποχρεώσεις του

1. Σε περίπτωση βλάβης, ελαττωματικής λειτουργίας ή φθοράς του συστήματος, κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αποκατάστασή του, επιβαρυνόμενος με κάθε σχετικό έξοδο, εφόσον δεν οφείλεται αποδεδειγμένα σε κακή χρήση ή συντήρηση, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην πιο κάτω παρ. 3 του ίδιου αυτού άρθρου.

2. Σε περίπτωση εμφάνισης κατά το προηγούμενο διάστημα, λειτουργικού ή κατασκευαστικού ελαττώματος στα υλικά, που έχει σαν συνέπεια την ακινητοποίηση του ή έστω μείωση της απόδοσής του στην εργασία (ως προς τις συμβατικές αποδόσεις), ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει με τρόπο οριστικό το ελάττωμα, εντός τακτού χρονικού διαστήματος, όπως αυτό κάθε φορά θα του ορίζεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, και το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει το μέγιστο όριο των εξήντα (60) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίησή του. Στην περίπτωση που ο ανάδοχος εντός του τιθέμενου χρονικού διαστήματος δεν αποκαταστήσει οριστικά το ελάττωμα λειτουργικότητας (ή επανεμφανίζεται κατά τη λειτουργία του μετά την αποκατάσταση), ο Δήμος αφού εκτιμήσει τις κατά περίπτωση αντικειμενικές δυσχέρειες, κατά την κρίση του μπορεί:

α) Να απαιτήσει την παράταση της εγγύησης, σε ότι αφορά το τμήμα που αποκαταστάθηκε, για όσο διάστημα χρειαστεί για να αποδειχθεί η οριστική αποκατάσταση του ελαττώματος, με μέγιστο όριο το έτος, από την ημέρα της επισκευής του. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει την πιο πάνω παράταση της εγγύησης.

β) Να κηρύξει έκπτωτο της προμήθειας τον ανάδοχο, στην περίπτωση που το ελάττωμα (ή ελαττώματα) αποδειχθούν μη αποκαταστάσιμα.

3. Τα των παραγράφων (α) και (β) δεν θα έχουν καμιά ισχύ εφόσον ο ανάδοχος αποδείξει ότι η βλάβη ή το ελάττωμα του υλικού προήλθε από κακό χειρισμό ή ελλιπή συντήρηση εκ μέρους του προσωπικού του Δήμου.

Σε περίπτωση διαφωνίας και μέχρι την άρση κατά τις διαδικασίες του νόμου, ο ανάδοχος οφείλει να προχωρήσει άμεσα στην αποκατάσταση του προβλήματος, αφού κοινοποιήσει εγγράφως στο Δήμο το ποσό που ενδεχόμενα προτίθεται να διεκδικήσει. Σε διαφορετική περίπτωση και χωρίς άλλη διαδικασία, ο Δήμος δύναται να προβεί στην αποκατάσταση, καθ' οιονδήποτε τρόπο σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου επιφυλασσόμενος και για τις υπόλοιπες απαιτήσεις και κυρώσεις σε βάρος του.

4. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εγγύησης παροπλισθεί ή κωλύεται επισκευή ή συντήρηση από έλλειψη ανταλλακτικού εξαρτήματος και ο ανάδοχος δεν το προμηθεύσει άμεσα ή εντός του χρονικού διαστήματος που θα ορίζεται από την έγγραφη παραγγελία το Δήμου και με μέγιστο όριο αυτό που ορίζεται στην διακήρυξη, τότε κατά την κρίση του Δήμου δύναται να συντρέξουν και οι αναφερόμενες στην παράγραφο 2α του παρόντος άρθρου επιπτώσεις σε βάρος του αναδόχου.

5. Σε περίπτωση άρνησης ή καθυστέρησης του αναδόχου για εκπλήρωση συμβατικών του υποχρεώσεων μέχρι και την οριστική παραλαβή, ο Δήμος μπορεί να χρησιμοποιήσει, σαν πρώτο μέτρο, την εγγυητική του επιστολή και ακόμη να προβεί σε παραπέρα ενέργειες για τη διασφάλιση των σύννομων συμφερόντων του.

#### ΑΡΘΡΟ 7ο: Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, εκτός του Φ.Π.Α., που βαρύνει τον εργοδότη.

#### ΑΡΘΡΟ 8ο: Παραλαβή - Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή των συστημάτων γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 του ΕΚΠΟΤΑ, και τους ειδικούς όρους που θα περιληφθούν στη σύμβαση.

Η πληρωμή της αξίας των συστημάτων στον προμηθευτή θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή τους.

**ΑΡΘΡΟ 9ο: Όροι και διαδικασία παραλαβής προμήθειας – Έκδοση αδειών**

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής δικαιούται να ζητήσει και ο ανάδοχος υποχρεούται να αποδεχθεί με δαπάνες του οποιαδήποτε κατά την κρίση της εύλογη δοκιμή απαιτηθεί για την τεκμηρίωση της επαλήθευσης των αποδόσεων και τεχνικών προδιαγραφών της προσφοράς του αναδόχου.

Για τον πιο πάνω σκοπό, ο ανάδοχος στην οικονομική του προσφορά θα πρέπει να έχει συμπεριλάβει στην επί μέρους αξίας έκαστου είδους του αντικειμένου της προμήθειας, κατ' ελάχιστο, τις δαπάνες που θα απαιτηθούν, για την εκτέλεση δοκιμών υπό συνθήκες πραγματικής λειτουργίας του συνόλου του εξοπλισμού, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε εργάσιμων ημερών στους χώρους που θα ορίσει ο Δήμος.

**ΑΡΘΡΟ 10ο: Τόπος - χρόνος παράδοσης**

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη του αντικειμένου της προμήθειας (μαζί με τα λοιπά συνοδευτικά είδη) ελεύθερα, στο χώρο που θα του υποδείξει ο Δήμος τοποθετημένα και έτοιμα προς λειτουργία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο του αντικειμένου της προμήθειας, όπως πιο πάνω ορίζεται, εντός σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 11ο: Πληροφορίες και λοιπά στοιχεία προσφορών**

Οι διαγωνιζόμενοι θα είναι απολύτως υπεύθυνοι για τις πληροφορίες και λοιπά στοιχεία (οικονομικά, τεχνικά, αποδόσεων εξοπλισμού, κλπ.) των προσφορών τους.

- Όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις (επί ποινή αποκλεισμού) θα είναι σε έντυπο του Ν 1599/86 επικυρωμένες ή σε περίπτωση αλλοδαπού συμμετέχοντος κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσης του, με θεώρηση γνησίου υπογραφής. Όλα τα σχέδια έντυπα σχεδιαγράμματα δηλώσεις και ότι αφορά την κατασκευή του μηχανισμού (επί ποινή αποκλεισμού) θα είναι υπογεγραμμένα και επικυρωμένα από τον κατασκευαστή και από τον προσφέροντα.
- Επίσης ρητή αναλυτική δήλωση για την συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.
- Όλα τα στοιχεία αυτά θα είναι απολύτως δεσμευτικά γι' αυτούς, κατά την υπογραφή της σύμβασης και κατά τη διαδικασία της προσωρινής και οριστικής παραλαβής του αντικειμένου της προμήθειας.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
**Αλεξάνδρεια 05/09/13**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Προϊστάμενος ΤΥ**  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 05/09/2013

ΣΑΛΗ ΑΣΠΑΣΙΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΤΕ

Α. ΚΑΛΤΑΒΕΡΙΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΦΟΡΕΑΣ: Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΣ: 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΠΙΣΤΩΣΗ: 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΧΡΗΣΗ: 2013

CPV: 34142000-4

A. Μ.: 66/13

K.A.02.20.7131.03

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο προμήθειας:

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καλαθοφόρου στο Δ. Αλεξάνδρειας για τις ανάγκες των συνεργείων ηλεκτροφωτισμού και πρασίνου του Δήμου.

### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>: Ισχύουσες Διατάξεις:

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Η Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί "Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α." άρθρο 23 παραγ. 4, 5 & 6 και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 & 53/93 που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.
- β. Ο Ν. 2286/95 για "Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων".
- γ. Το Ν.3463/2006 περί «Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικα»
- δ. Το Ν 3852/10 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- ε. Οδηγία 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10. και ισχύει σήμερα.
- στ. Οι ισχύουσες ερμηνευτικοί εγκύκλιοι

### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>: Τεχνικές Προδιαγραφές

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όλο όχημα να αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, το όχημα να είναι μεταχειρισμένο μη προωθημένης οδήγησης τουλάχιστον 4,5 τόνων μικτού φορτίου και η υπερκατασκευή να είναι καινούργια και αμεταχείριστη. Το υπό προμήθεια όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις ώστε να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στην Ελλάδα. Επί ποινή αποκλεισμού ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα διαθέτει ISO ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο. Το όχημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη Εργοστασίου, θα φέρει σήμανση CE, σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής Νομοθεσίας και θα πληροί επί ποινή αποκλεισμού το σύνολο των κείμενων διατάξεων περί καλαθοφόρων ώστε να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι σε άριστη κατάσταση ατρακάριστο απαλλαγμένο παντός φανερού ή κρυφού ελαττώματος (σκωρίας κλπ) θα έχει υποστεί δε όλες τις κατά νόμο δοκιμασίες έτσι ώστε να κυκλοφορεί και να εκτελεί τις εργασίες με ασφάλεια.

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για φορτίο καλαθιού εργασίας 220 Kg.

Ο οπίσθιος πρόβολος να μην είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου (1/2 του μεταξονίου) και φόρτιση αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στην καρότσα όπου θα στηρίζεται ο βραχίονας, θα υπάρχουν θέσεις και ειδικές θήκες για την τοποθέτηση εργαλείων και υλικών Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. , θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα καθώς και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Το όχημα πρέπει να φέρει όλα τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά ελέγχου ασφαλείας του. Θα προσκομισθούν στον Δήμο όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά

## **1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Πετρελαιοκίνητος, με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση , αντιρρυπαντικής τεχνολογίας , τετράχρονος, ιπποδύναμης ανάλογης προς την υπερκατασκευή (τουλάχιστον 100 hp) ,από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας .τουλάχιστον EURO 1.

## **2. ΠΛΑΙΣΙΟ**

Να είναι μεικτού φορτίου κατάλληλου για ανυψωτικό μηχανισμό ικανότητας ανύψωσης σε ύψος εργασίας 17 μ (ύψος πατώματος καλαθιού από το έδαφος 14.5 μ) και να είναι στιβαρής κατασκευής . Το πλαίσιο να έχει μικρές διαστάσεις για να δίνει τη δυνατότητα στο όχημα να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες.

Οι διαστάσεις γενικά του φορτηγού , τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις.

## **3. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ**

Η καμπίνα του χειριστή να είναι μεταλλική , κλειστού τύπου , δύο (2) θέσεων (οδηγού και συνοδηγού) . Να φέρει ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα , ανεμοθώρακα ασφαλείας από γυαλί SECURIT , θερμική μόνωση με πλαστικό

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού , σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με φάρο και τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και καθρέπτες.

## **4. ΟΔΗΓΗΣΗ**

Το σύστημα διεύθυνσης να είναι ηλεκτροϋδραυλικό με το τιμόνι στην αριστερή πλευρά.

## **5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να είναι μηχανικό με πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

## **6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το όχημα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένο σύστημα πέδησης κατάλληλο για την επιβράδυνση του οχήματος σε οποιεσδήποτε συνθήκες.

Το όχημα πρέπει να είναι διαξονικό , να φέρει διπλούς τροχούς στον άξονα μετάδοσης κίνησης, το οποίο να είναι σε καλή κατάσταση ( όχημα και ελαστικά).

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

- Εφεδρικό τροχό πλήρης
- Πλήρη σειρά εργαλείων
- Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα για όλα τα συστήματά του.
- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο
- Τρίγωνο

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ**

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι ασφαλής και κατάλληλη για την ανύψωση δύο (2) ατόμων μετά των εργαλείων και να περιστρέφεται επί ειδικής βάσης κατά 360° και να στηρίζεται σε υδραυλικά ανυψωτικά στηρίγματα.

Το συγκρότημα ανυψώσεως (βραχίονες) να είναι στιβαρής και ασφαλούς κατασκευής και να αποτελείται από τηλεσκοπικούς βραχίονες ( τουλάχιστον δυο ) υδραυλικής λειτουργίας ενώ το μέγιστο ύψος εργασίας να είναι 17 μέτρα ( ύψος πατώματος καλαθιού από το έδαφος 14,5 μέτρα) και οριζόντιας κάλυψης καλαθιού να είναι περίπου 6,5 μ. Το ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης να είναι 220 κιλά.

Η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού να ελέγχεται από συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με όλες τις σχετικές προδιαγραφές που ισχύουν. Στη περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος , να ακινητοποιείται ο ανυψωτικός βραχίονας και να μετακινείται με την χρήση χειροκίνητης αντλίας εκτάκτου ανάγκης που θα περιλαμβάνεται στην υπερκατασκευή.

Να υπάρχει αναλογικό-ηλεκτρονικό χειριστήριο στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και στο καλάθι εργασίας για τον πλήρη έλεγχο του βραχίονα.

Η βάση του ανυψωτικού μηχανισμού να είναι μεταλλική ,στιβαρής κατασκευής και ικανή να δέχεται με την αναγκαία ασφάλεια όλα τα φορτία και τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά την λειτουργία των βραχιόνων και τον μηχανισμό σταθεροποίησης.

Όλα τα κινούμενα τμήματα και εξαρτήματα να είναι τοποθετημένα μέσα στις δοκούς ώστε να μην υπάρχει περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος.

Η κατασκευή , σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία θα φέρει σήμανση CE, και το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008- 18001 – 14001 (ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο) διαπιστευμένα και ο προσφέρων για τεχνική υποστήριξη και όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα λειτουργίας του μηχανισμού που ορίζονται στην 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α / 25.6.10. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να κατατεθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά παραγωγής από αναγνωρισμένες και διαπιστευμένες εταιρείες σε πρωτότυπα και επίσημα μεταφρασμένα έντυπα στην Ελληνική γλώσσα.



### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Να φέρει τέσσερα (4) υδραυλικά ποδαρικά στήριξης , ισχυρής κατασκευής , κατάλληλης διάταξης , τα οποία να επιτρέπουν την ασφαλή οριζοντίωση του συνολικού οχήματος εντός του περιγράμματος με αυτόματης προσαρμογής πατούσες και με μέγιστη σταθερότητα λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις επιτρεπτές συνθήκες λειτουργίας.

Τα ποδαρικά να ελέγχονται από υδραυλικό - ξεχωριστό χειριστήριο , που να βρίσκεται στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού.



### **ΚΑΛΑΘΙ**

Το καλάθι εργασίας να είναι στιβαρής κατασκευής ,FIBER GLASS ικανής αντοχής με ενισχυμένο σκελετό βάση διεθνών προτύπων , να είναι κλειστού τύπου και κατάλληλων διαστάσεων για δύο άτομα μαζί με τα εργαλεία τους. Να έχει δυνατότητα ανύψωσης στο μέγιστο ύψος δύο (2) ατόμων μαζί με τον εξοπλισμό (συνολικά 220 κιλά).

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από πιστοποιητικό επισήμως αναγνωρισμένου φορέα για ηλεκτρική μόνωση έναντι τάσης τουλάχιστον 5.000V και πρωτότυπη υπεύθυνη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να φέρει χειριστήριο για πλήρη έλεγχο του βραχίονα που είναι εργονομικά σχεδιασμένο , και διακόπτη ασφαλείας που ακινητοποιεί αυτόματα όλο το μηχανισμό σε περίπτωση κινδύνου (emergency stop).

Η κίνηση και η ταχύτητα των βραχιόνων να είναι ομαλή και πλήρως ελεγχόμενη.

Το όχημα μαζί με την πλατφόρμα να συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα με την Ελληνική Νομοθεσία και με την Ευρωπαϊκή και να διαθέτει τα κατάλληλα πιστοποιητικά CE.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ειδικός μηχανισμός για την ανύψωση ατόμων, να φέρει σήμα CE και να καλύπτει τις αυστηρότερες προδιαγραφές που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση για αυτά τα μηχανήματα και ειδικότερα της ανυψωτικής ικανότητας .

## Σύστημα ασφαλείας

- Όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού βραχιόνων να ελέγχονται ηλεκρoυδραυλικά μέσω κατάλληλων βαλβίδων καταμερισμού.
- Να υπάρχουν δύο πλήρη χειριστήρια του μηχανισμού τηλεσκοπικών βραχιόνων, ένα σε σταθερή βάση και ένα μέσα στο καλάθι εργασίας, που θα περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα όργανα και διακόπτες για την σωστή και ασφαλή λειτουργία και παρακολούθηση του συστήματος. Όλα τα χειριστήρια να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην ουδέτερη θέση (DEAD MAN CONTROLS).
- Όταν θα λειτουργεί το χειριστήριο καλαθιού θα αποκλείεται η λειτουργία του χειριστηρίου εδάφους.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες ασφαλείας που θα επιτρέπουν την καταβίβαση των βραχιόνων σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.
- Να υπάρχει σύστημα ασφαλείας που δεν θα επιτρέπει την χρήση του μηχανισμού βραχιόνων όταν τα αντιστηρίγματα δεν έχουν πατήσει σωστά στο έδαφος. Αντίστοιχα, να μην είναι δυνατή η μετατόπιση των αντιστηριγμάτων εάν δεν έχει επανέλθει το σύστημα τηλεσκοπικών βραχιόνων στη θέση μεταφοράς του.
- Όλο το σύστημα να διαθέτει εκ κατασκευής του όλους τους απαραίτητους περιορισμούς σε ότι αφορά τα μέγιστα όρια λειτουργίας του ώστε, υπό κανονικές λειτουργίας, να καθίσταται αδύνατο για τον χειριστή να θέσει το σύστημα σε λειτουργία που θα ήταν επικίνδυνη.
- Να υπάρχει σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για την καταβίβαση των βραχιόνων.
- Να υπάρχει και ένα σύστημα χειροκίνητης περιστροφής του συγκροτήματος των βραχιόνων από την βάση περιστροφής.
- Να υπάρχουν βαλβίδες ασφάλειας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.
- Οι υδραυλικοί κύλινδροι της μπούμας και οι σωλήνες υψηλής πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος που τροφοδοτούν τους υδραυλικούς κυλίνδρους της μπούμας πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τοποθετημένοι εντός αυτής ώστε να προστατεύονται επαρκώς από τυχόν φθορές.  
Με ποινή αποκλεισμού οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι να φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες να είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.
- Ο πυθμένας του καλαθιού σε οποιαδήποτε θέση των βραχιόνων να είναι σε οριζόντια θέση με απόκλιση  $\pm 5^\circ$ .
- Να υπάρχει φρένο στο σύστημα περιστροφής.
- Να υπάρχουν στο καλάθι ζώνες για πρόσδεση του προσωπικού

## **4 Στοιχεία Προσφορών:**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα
2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της υπερκατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
3. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του συστήματος στην Ελληνική.  
Σχέδιο του πλήρους συστήματος και του πλαισίου όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του. ( Καταθ. σχεδίων )
4. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
5. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής.
6. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα οκτώ ( 8 ) ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
7. Υπεύθυνη δήλωση Η ανάδοχος εταιρεία θα παραδώσει τον εν λόγω μηχανισμό έτοιμο προς λειτουργία χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις .
8. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
9. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.

10. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2008,18001,14001 (ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο) διαπιστευμένα του κατασκευαστή του συστήματος καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
11. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης για το σύστημα στα ελληνικά .
12. Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα
13. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**  
**Αλεξάνδρεια 05/09/2013**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Προϊστάμενος ΤΥ**  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 05/09/2013**

**ΣΑΛΗ ΑΣΠΑΣΙΑ**  
**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΤΕ**

**Α. ΚΑΛΤΑΒΕΡΙΔΗΣ**  
**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ: Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΣ: 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΠΙΣΤΩΣΗ : 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΧΡΗΣΗ: 2013

Α. Μ. : 66/13

Κ.Α.02.20.7131.03

CPV: 34142000-4

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ.	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ	1	49.0000	49.000
	ΣΥΝΟΛΟ			49.000
	Φ.Π.Α. 23%			11.270
	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ			60.270

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
Αλεξάνδρεια 05/09/13

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος ΤΥ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 05/09/2013

ΣΑΛΗ ΑΣΠΑΣΙΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΤΕ

Α. ΚΑΛΤΑΒΕΡΙΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ: Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΣ: 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΠΙΣΤΩΣΗ : 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΧΡΗΣΗ: 2013

CPV: 34142000-4

Α. Μ. : 66/13

Κ.Α.02.20.7131.03

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.66/2013 ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣ.	ΣΥΝΟΛΟ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ	1		
	ΣΥΝΟΛΟ			
	Φ.Π.Α. 23%			
	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΝΗ ΔΑΠΑΝΗ			

Αλεξάνδρεια ... /.... /2013

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

(Υπογραφή-σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ: Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΣ: 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΠΙΣΤΩΣΗ : 60.270,00 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ 23%)

ΧΡΗΣΗ: 2013

CPV: 34142000-4

Α. Μ. : 66/13

Κ.Α.02.20.7131.03

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

#### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

Προμήθεια ενός ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΣΤΟ Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης

Τεμ. (1)

Τιμή : Αριθμητικά: 60.270,00 ΕΥΡΩ

Ολογράφως: Εξήντα χιλιάδες διακόσια εβδομήντα ευρώ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Αλεξάνδρεια 05/09//13

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος ΤΥ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 05/09/2013

ΣΑΛΗ ΑΣΠΑΣΙΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΤΕ

Α. ΚΑΛΤΑΒΕΡΙΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ